

Bonjour à tous,

Je me prénomme Yves-Marie Desfreche. Je suis âgé de 14 ans et je suis **mousse** à bord du Comte d'Argenson, une **frégate** de 1000 **tonneaux**.

Nous faisons actuellement **escale** à Pondichéry, une ville indienne où nous allons remplir les **cales** du navire de marchandises de luxe. Nous devons ramener à Lorient de gros sacs d'épices aux parfums délicieux. Mais aussi des centaines de **ballots** d'indiennes aux couleurs chatoyantes. Et bien d'autres marchandises encore !

Le voyage a duré plus d'un an et demi ! J'ai vécu de drôles d'aventures et il s'est passé des choses extraordinaires, mais je ne suis pas fâché d'arriver enfin. Le capitaine Camille Lavocat de la Crochais nous a enfin autorisé à débarquer. Et mon oncle, un valeureux **gabier** de Locmiquélic surnommé « *la chique* », va me faire visiter la ville. J'espère bien y acheter un mouchoir d'indienne et l'offrir à ma mère au retour.

Cela promet d'être fantastique ! Nous devons également récupérer des porcelaines qu'un autre navire lorientais, le duc de Duras, nous a laissés dans les entrepôts. Il est reparti à Canton en Chine aussitôt après avoir déchargé.

Enfin le capitaine et le premier lieutenant vont devoir trouver des remplaçants car une partie des matelots de l'équipage ne rentrent pas à Lorient avec nous. Ils espèrent faire fortune aux Indes.

A ton tour ! Suis-moi et utilise les indices dans l'enveloppe. Avec tes coéquipiers parcours le musée à la recherche des marchandises et des matelots et découvre les secrets des Compagnies des Indes.

Yves Marie Desfreche

Un mousse: c'est un jeune garçon (entre 10 et 14 ans) qui apprend le métier de marin. C'est un apprenti.

Une frégate: c'est un type de navire ancien à voile. Les frégates ont trois mâts de grandes voiles et sont très rapides.

1000 tonneaux: un bateau de 1000 tonneaux est un très gros navire (un tonneau = 2.83 m³) qui peut embarquer beaucoup de marchandises dans ses cales.

Une escale: moment où le bateau s'arrête dans un port. Il reste plusieurs jours voir quelques semaines à quai avant de repartir.

Les cales: se sont des espaces sur tout le fond du bateau qui servent d'entrepôt pour stocker les marchandises.

Les ballots: sont de gros paquets ficelés.

Un gabier: marin expérimenté et courageux qui monte dans les haubans et la mâture du bateau. Il est donc agile et il n'a pas le vertige. C'est un poste dangereux, mais très important car les voiles doivent être manœuvrées pour que le bateau avance.

Le premier lieutenant est le second du capitaine. Le deuxième personnage le plus important sur le bateau.

Le chirurgien major : c'est le médecin qui soigne l'équipage, il a en général deux assistants pour un navire comme le Comte d'Argenson (300 hommes)