

Bonjour à tous,

Je me prénomme Yves-Marie Desfresche. Je suis âgé de 14 ans et je suis **mousse** à bord du Comte d'Argenson, une **frégate** de 1000 **tonneaux**.

Je reviens de Pondichéry, une ville indienne où nous avons rempli les **cales** du navire de marchandises de luxe. Nous avons ramenés de gros sacs d'épices dont les parfums délicieux embaument. Des centaines de **ballots** d'indiennes aux couleurs chatoyantes. Et bien d'autres marchandises encore !

Le voyage a duré plus d'un an et demi ! J'ai vécu de drôles d'aventures et il s'est passé des choses extraordinaires ! Mais laissez-moi vous raconter le plus incroyable ! Le capitaine Camille Lavocat de la Crochais a subitement disparu pendant la traversée!

Nous venions juste de faire escale à l'Isle de France, les malades avaient été débarqués à l'hôpital et des remplaçants venant d'autres navires furent engagés à leur place . Nous avons fait provision de vivres frais et d'eau potable pour les six prochains mois de navigation jusqu'à Pondichéry.

A midi, nous avons « *beau-temps* » et tout le monde s'activait à la manœuvre... « *ferlez le petit hunier !* » , « *Affalez la grand voile !* » criait le bosco dans le **brailard**... « *Plus vite ! bande d'amiraux de bateaux lavoirs !!!* »...

Pendant ce temps, je courais avec les autres mousses pour aider le cuisinier, car le **dîner** devait impérativement être servi à 1h30. Au menu, morue, eau et vin... Oulala... ça aller encore râler sur le pont de gaillard avant...Et oui, fini les **cerises de chine**, le café et les petites douceurs qu'on trouvait sur l'île.

Dans la timonerie, Monsieur Torenne le premier pilote, gardait le cap et attendait les instructions du commandant pour la route à suivre. Mais voilà plus d'une heure que nous étions partis et toujours pas de capitaine. On l'envoya quérir. On frappa à la porte de sa cabine dans la dunette. On le chercha partout. De la salle du conseil à la soute à charbon, rien ! Disparu ! Le premier lieutenant, Jean Bergé Lainé, un lorientais comme moi, fit appeler les valeureux gabiers de Locmiquélic qui montèrent dans la mâture, de la haut ils verraient peut être quelque chose ? Soudain, l'un d'eux surnommé « la chique » nous indiqua le mât de Beupré, enfin plus précisément la **poulaine**...quelque chose brillait ; le sabre du commandant !

J'ai donc passé le reste du voyage à mener l'enquête afin de résoudre ce mystère.

A ton tour ! Embarque avec moi et utilise les indices dans l'enveloppe. Avec tes coéquipiers parcours le musée, tu découvriras peut être ce qui est arrivé au commandant ?

Yves Marie Desfresche

1. Le **mousse** est un jeune marin apprenti
2. Une **frégate** est un navire de guerre de taille moyenne
3. le **tonneau** est unité de mesure qui indique le volume d'un bateau. Un tonneau est égal à 2.83m³
4. la **cale** est le fond du bateau comme un grand coffre dans lequel on peut chargé la cargaison.
5. Le terme **ballot** peu désigner : Une petite balle de marchandises, les indiennes sont des tissus imprimés
6. le **brailard** est le cornet ou porte voix utilisé par le bosco pour donner les ordres à l'équipage.
7. Le **dîner** est le repas du midi qu'on appelle aujourd'hui le déjeuner.
8. **Cerise de Chine** est le nom donné à l'époque aux litchis
9. la **poulaine** est l'endroit à l'avant du bateau qui sert de latrines (petit coin) aux matelots